

COSTA NOROESTE DE GROENLANDIA

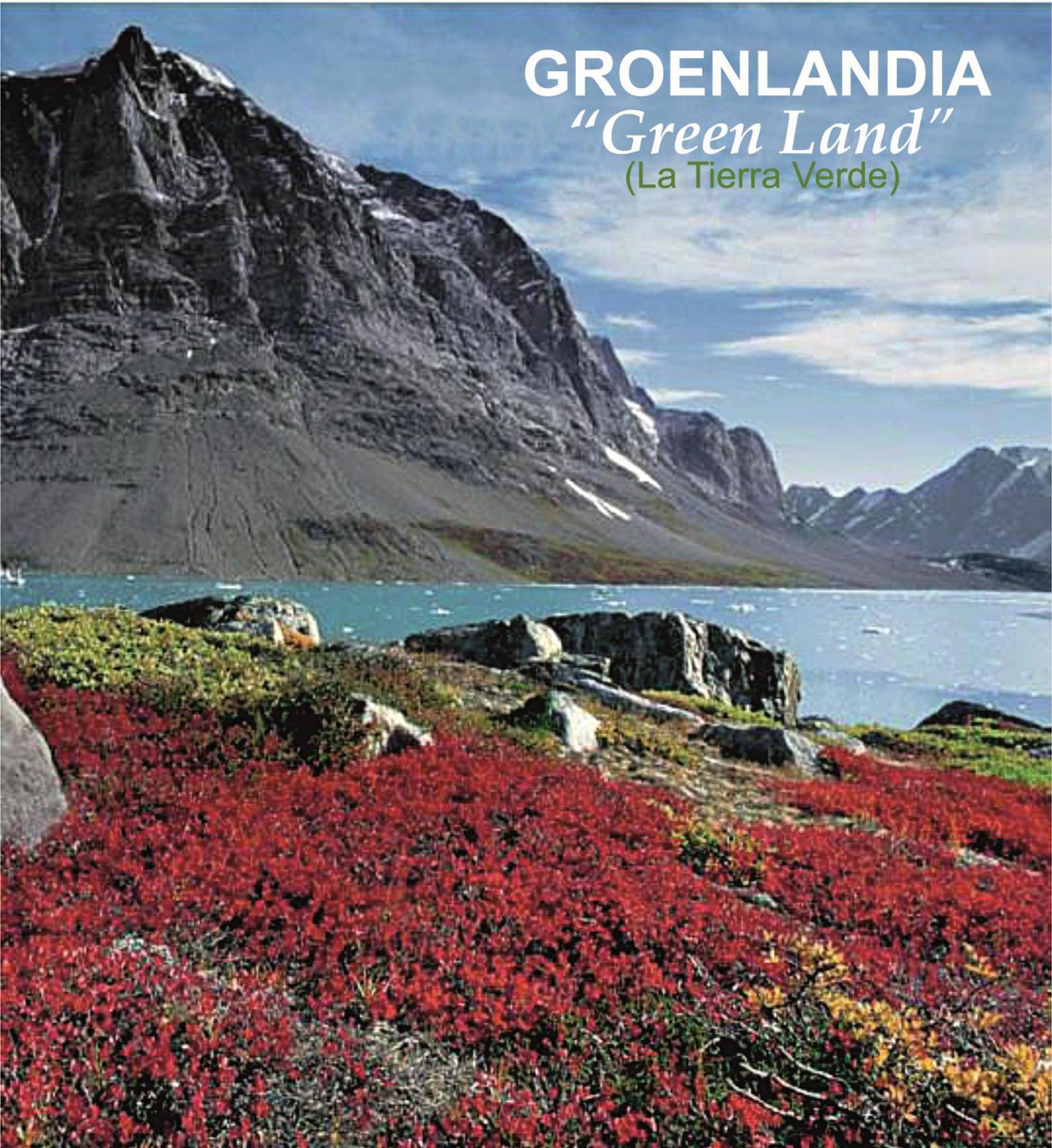
12 días / 11 noches
Crucero de exploración



El sol de medianoche ilumina las velas, mientras el barco de Eric el Rojo surca las tranquilas aguas del fiordo. Solo el murmullo del hielo, acompaña a la gente del norte. Los grandes témpanos han quedado atrás, más allá de los últimos arrecifes. Un rebaño de bueyes almizcleros es el único testigo de la llegada de los vikingos. Eric, desembarca en la playa y se acerca al pasto. No había visto un lugar tan hermoso desde que empezó el viaje. Mientras el aire frío del glaciar acaricia sus mejillas, el joven vikingo decide que aquel será su hogar. A la isla más grande del mundo, solo le hace falta un hombre que le haga justicia, y Eric se lo da: Green Land, "**La Tierra Verde**", le llama.

Y es que, aquí el verde se combina con el hielo como en ningún otro lugar del planeta. Los glaciares más impresionantes del hemisferio norte, fluyen camino del mar entre montañas de aristas afiladas. Témpanos de hielo de todos los tamaños, surcan las aguas oscuras de los fiordos rumbo a las grandes bahías. Y los pastos más septentrionales del mundo, cubren de color los valles más fértiles de ártico. Groenlandia, la Tierra Verde, hace honor a su nombre. En verano, no hay lugar más hermoso.

Los inuit, para quienes su país siempre será Kalaallit Nunaat, fueron los primeros en llegar. Lo hicieron hace miles de años, adaptándose perfectamente al medio más hostil en el que haya vivido un grupo humano. Pocas culturas a lo largo de la historia han conseguido el mismo equilibrio con su entorno, que la suya. Y todavía son menos las que han sobrevivido a la modernidad sin perder sus raíces. Hoy, confortablemente instalados en pintorescos pueblos multicolores de inspiración escandinava, los inuit continúan siendo los depositarios de una tradición milenaria. Y, al igual que sus ancestros, han hecho de la hospitalidad su modo de vida.



GROENLANDIA

"Green Land"

(La Tierra Verde)

Situada más allá del Círculo Polar Ártico, pero relativamente próximo al aeropuerto internacional más importante de Groenlandia, la bahía de Disko y el tramo de costa hasta la localidad Upernavik, ofrecen al viajero algunos de los paisajes más hermosos de la isla. En estos paisajes, destacan los monumentales icebergs producidos por el glaciar Jacobshavn, uno de los más activos del hemisferio norte; su accesibilidad majestuosidad, le ha valido un reconocimiento unánime de la **UNESCO, que en 2004** lo convirtió en el **Patrimonio de la Humanidad** más septentrional del mundo.

Le ofrecemos tres itinerarios a bordo del MS Fram, para explorar Groenlandia. Nuestro barco, botado en 2006 y concebido especialmente para navegar por aguas polares, ha sido equipado con todas las comodidades exigibles a un crucero de su categoría. Su nombre, MS Fram, honra la memoria del antiguo barco polar noruego, a bordo del cual Fridtjof Nansen, cruzó por primera vez el océano Glaciar Ártico y Roald Amundsen viajó hasta la Antártida para llegar al polo sur. Si nos acompaña, descubrirá los espectaculares paisajes de la bahía de Baffin, conocerá la fascinante cultura de los inuit, cruzará el Círculo Polar Ártico explorará el Parque Nacional del Noreste de Groenlandia, el más grande del mundo y el menos visitado con menos de 500 personas anuales, y navegará bajo el Sol de Medianoche tras la estela de Eric el Rojo.

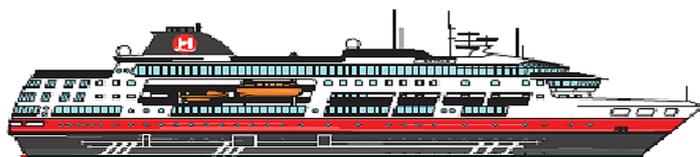


MS Fram, es el barco más moderno de la prestigiosa flota Hurtigruten. Botado en 2007, ha sido especialmente diseñado para navegar por zonas polares, con un casco reforzado para navegar con hielo y en condiciones extremas. Un nivel de confort desconocido en los barcos de su categoría y unos espacios panorámicos de excepcional visibilidad. Así mismo, el moderno MS Fram honra la memoria del legendario Fram de finales del siglo XIX, a bordo del cual el gran explorador polar Fridtjof Nansen, efectuó la primera travesía del océano Ártico.

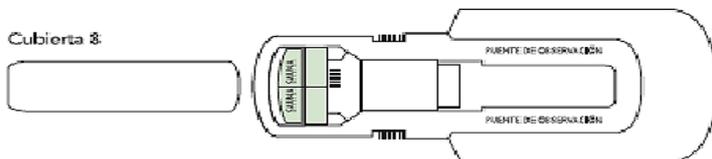
Este barco, dispone de restaurante, cafetería y bares, sala de lectura y salón panorámico; boutique de souvenirs, lavandería, sauna, jacuzzi exterior, gimnasio, Internet-café salones de conferencias y ascensores interiores. El barco, también cuenta con cabinas adaptadas para personas con discapacidad. Para efectuar los desembarcos, con lanchas tipo Polar Circle Boat, el MS Fram está equipado con un pequeño muelle lateral.

CARACTERÍSTICAS:

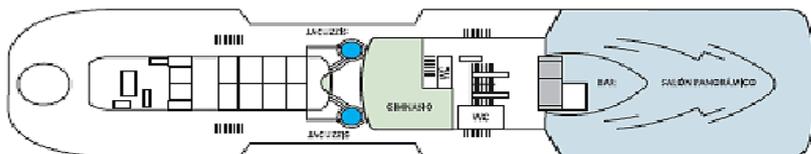
Fecha de construcción.....	2007
Número de camas.....	318
Tonelaje aproximado.....	12,700 Tm
Eslora.....	110 m
Manga.....	2,20m
Velocidad de crucero.....	13 nudos
Certificación de hielo (ICE class).....	1A/18



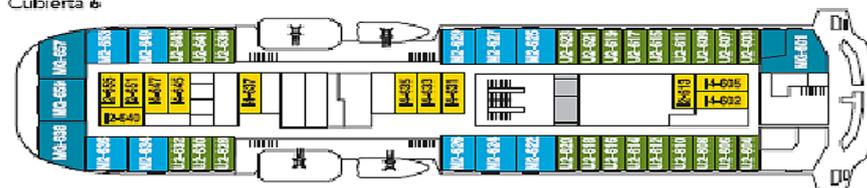
Cubierta 8



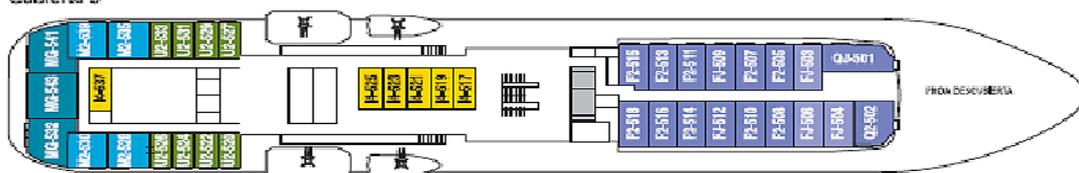
Cubierta 7



Cubierta 6



Cubierta 5



Cubierta 4



Cubierta 3



Barco MS Fram



Cabina Q mini suite especial



Restaurante



Joven Inuit



Uummannaq



Perros de Groenlandia

GROENLANDIA

Paralelo 80°

COSTA NOROESTE DE GROENLANDIA
CRUCERO DE EXPLORACIÓN
12 DÍAS / 11 NOCHES
ITINERARIO INDIVIDUAL

DESDE **5.732 €**

TEMPORADA 2015
 (12-JUNIO y 22-JUNIO)

(Temporada 2017: Salidas 12-Junio al 22-Julio)

Groenlandia nos ofrece unos de los territorios más puros y vírgenes del planeta. La costa helada de la isla más grande del mundo ha sido testigo del nacimiento de algunas de las creaciones más impactantes de la naturaleza. Aquí, la lucha por la supervivencia ha desarrollado en la población un fuerte respeto por su entorno; seremos testigos de esta única interacción entre hombre y naturaleza mientras navegamos por un paisaje rico en cultura, historia y vida salvaje, hacia las tierras norteñas del sol de medianoche. Situada más allá del Círculo Polar Ártico, pero relativamente próximo al aeropuerto internacional más importante de Groenlandia, la bahía de Disko y el tramo de costa hasta la localidad Upernavik, ofrecen al viajero algunos de los paisajes más hermosos de la isla. En estos paisajes, destacan los monumentales icebergs producidos por el glaciar Jacobshavn, uno de los más activos del hemisferio norte; su accesibilidad

majestuosidad, le ha valido un reconocimiento unánime de la UNESCO, que en 2004 lo convirtió en el Patrimonio de la Humanidad más septentrional del mundo.

COSTA NOROESTE DE GROENLANDIA-CRUCERO DE EXPLORACIÓN

Ref. CNoG-12D11N

DIA 1. Copenhage

Nuestro viaje hacia Groenlandia, dará inicio en la capital de Dinamarca. Para que nuestra estancia sea placentera tendremos la oportunidad de unirnos a la excursión opcional para visitar la ciudad, visitaremos los puntos más importantes de esta ciudad. Noche.

DIA 2. Copenhage / Kangerlussuaq

Traslado del hotel al aeropuerto. Nuestro vuelo chárter sale hacia Kangerlussuaq temprano por la mañana. Ésta es la principal puerta de entrada a Groenlandia y lugar donde habita la comunidad Sisimiut. Algo menos de 600 personas viven y trabajan en Kangerlussuaq (el fiordo largo). El aeropuerto fue construido por los norteamericanos durante la Segunda Guerra Mundial y estuvo operativo como base americana hasta 1992. Hoy, es un aeropuerto comercial.

Antes de subir a bordo del barco, podremos visitar Kangerlussuaq y sus alrededores. Se encuentra a 40 kilómetros de la inmensa capa de hielo de Groenlandia; excursión optativa en vehículos todo terreno de 3-4 horas hacia la Capa de Hielo. Esta indescriptible tierra helada se extiende 2.500 kilómetros de norte a sur y cerca de 1.000 kilómetros de este a oeste, en la parte más ancha del país. El punto más alto del casquete glaciar es de 3.200 metros sobre el nivel del mar. El camino de tierra pasa a través de una amplia variedad de paisajes naturales más bellos del desierto a la tundra ártica de arbustos de bajo crecimiento, a través del terreno montañoso hay una magnífica vista del borde del casquete de hielo. Contarán con 1 hora aproximadamente para disfrutar de la vegetación y caminar hasta el río, justo al lado de la enorme pared de hielo. Degustaremos un almuerzo ligero en Kangerlussuaq.

Por la tarde, traslado en autobús. No hay muelle con capacidad de amarre para el MS Fram, por lo que se utilizarán botes auxiliares para llegar hasta el barco. Nuestro Equipo de Expedición estará a su disposición. Se recomienda llevar chaquetas impermeables, pantalones y repelente de mosquitos en su equipaje de mano para usar durante el traslado en barco a la MS Fram. Se recomienda un buen calzado para ese día. Es obligatorio participar en el simulacro de seguridad a bordo. El barco se dirigirá hacia la Bahía de Disko, donde las aventuras esperan.

DIA 3 al 11. Costa Noroeste de Groenlandia

Es la zona del Sol de Medianoche y de los trineos tirados por perros. La zona de Disko Bay nos ofrece experiencias árticas espectaculares, con icebergs gigantescos, el mar y los fiordos nos permitirán disfrutar de la fauna y la su naturaleza espectacular. Los pintorescos pueblos que se aferran a las colinas ásperas y rocosas. En el noroeste de Groenlandia, intentaremos realizar desembarques diariamente y si las condiciones del clima lo permiten, realizar excursiones optativas en kayak, caminatas u otras actividades, estas excursiones requieren de una buena condición física y debemos estar acostumbrados a caminar por terreno irregular.

Sisimiut

Cuenta con 5.200 habitantes y es la segunda ciudad con mayor población de Groenlandia. La actividad económica principal es la pesca, por lo que cuenta con una extensa flota de pesqueros, un astillero y una factoría de pescado. Sisimiut es la más meridional de las ciudades en la costa oeste de Groenlandia, donde es fácil encontrar trineos tirados por perros. Está situada a los pies de una colina por lo que para participar en las excursiones es necesario estar en cierta buena forma física. La visita del asentamiento se centrará en el núcleo histórico donde se desarrolla la mayor parte de su actividad. Encontrará a nuestro personal en diferentes puntos del itinerario para ayudarle en lo que necesite. El MS Fram permanecerá amarrado en el puerto de Sisimiut. A bordo tendremos una introducción de Sisimiut, para visitar la ciudad por nuestra cuenta.

Recomendamos visitar el Museo que se encuentra en un edificio antiguo del período colonial, situado muy cerca del puerto. El coste aproximado es de 30 Coronas danesas y únicamente se puede pagar en efectivo. También pueden contratar diferentes excursiones optativas. Si lo prefiere puede quedarse en la ciudad y contratar la excursión en autobús y comer en restaurante local.

Qeqertarsuaq

Está situada en la isla volcánica de Disko, y es la única ciudad de la isla. La población es de unas 1100 personas, 60 de las cuales viven en Kangerluk, el único poblado existente. Qeqertarsuaq significa 'Isla Grande', y la industria con más relevancia es la pesca, dejando en el pasado la caza de ballenas que tuvo un lugar relevante en la economía. La ciudad se levanta en un entorno maravilloso en las faldas de

las impresionantes Montañas de Basalto. La Base de Investigación Ártica se encuentra aquí, como parte del estudio de la Universidad de Copenhague sobre la flora y la fauna de Groenlandia. El traslado se efectuará en los botes rígidos neumáticos desde el barco hacia Qeqertasuaq.

Previo a desembarcar, disfrutaremos de una charla sobre este lugar, donde nos explicarán más sobre los sitios de interés que podremos ver en la costa, como por ejemplo: el barrio de los antiguos edificios de comercio y la administración, que se remontan a la época en que Qeqertarsuaq fue la "Capital" del Norte de Groenlandia. Veremos la iglesia octogonal "Our Lord's Little Ink Pot". Recomendamos visitar el Museo, su coste aproximado es de 25DKK y únicamente se puede pagar en efectivo.

Con nuestro equipo de expedición, realizaremos un paseo guiado sobre Rødeely (El Río Rojo) a través de Blæsedalen (El Valle de los Vientos). Durante la caminata veremos la flora de la Isla de Disko, y unas vistas espectaculares hacia el mar, donde los enormes icebergs han varado en las aguas poco profundas.

Excursión opcional: Visita a pie en la ciudad. Si las condiciones lo permiten, es posible que tengamos la oportunidad de ir en kayak con nuestro equipo de expedición, o quizás prefiera la excursión opcional en barco.

Qasigiannguit

Es conocida como "La Perla de Disko Bay", cuenta con 1.300 habitantes aproximadamente. Es la segunda ciudad más antigua de Groenlandia fue fundada en 1.734. La casa más antigua aún se utiliza. Para los amantes de la arqueología e historia la vista al Museo Local es imprescindible. Lapesca y la caza siguen siendo su fuente principal de ingresos, la especialidad de la fábrica local del pescado es el mero y camarones.

El área verde de Qasigiannguit es una tundra verde, así que uno de los grandes atractivos son las actividades al aire libre.

Nota: usualmente se atraca en el puerto que se encuentra muy cerca del centro de la ciudad. Podremos visitar la ciudad por cuenta propia o contratar la excursión optativa.

Uummanaq / Ukkusissat

La ciudad de Uummanaq está situada en un magnífico lugar a los pies de una escarpada montaña de 1170 metros de altura. El municipio cuenta con 2650 habitantes, 1400 de los cuales viven en la ciudad y el resto en otros 7 pueblos. La caza y la pesca son las principales actividades económicas, siendo el fletan la captura por excelencia y la fábrica dedicada a su procesamiento, la que genera más empleo. Visitará, entre otras cosas, la interesante iglesia y la vieja casa de turba que estuvo habitada hasta el 1989. El traslado desde el barco a Uummanaq se realizará en botes rígidos neumáticos.

Tendremos una charla en la cual nos darán una visión general de esta encantadora ciudad; su magnífica iglesia construida con grandes bloques de granito y la antigua casa de césped en las que se vivían hasta 1989. Las exposiciones del museo de la ciudad, cuentan con réplicas de los trajes de las famosas momias Qilakitsoq y colección de arte y oficios tradicionales, así como, una exposición especial sobre la expedición del meteorólogo alemán, Alfred Wegener. Coste aproximado del Museo 20DKK.

Durante nuestra estancia, realizaremos una caminata con el equipo de expedición por la montaña con forma de corazón. La caminata da inicio al lado del puerto y asciende a través de la ciudad de Uummanaq. La última parte de la caminata se realiza por terreno escarpado y para aquellos que no están acostumbrados a caminatas en lugares montañosos, es posible que deseen sentarse y disfrutar de las vistas. Desde este lugar tendremos una idea de lo pequeña que es la isla, pero nos sorprenderá la flora de la zona.

Podremos unimos a la excursión opcional en Uummanaq, el guía local nos contará interesantes historias acerca de la vida en Groenlandia, esta excursión se realiza en groenlandés y se traduce en inglés y escandinavo. Le invitamos a interactuar haciendo preguntas. Otra alternativa es tomar la excursión en bote que incluye desembarque en Qilakitsoq, donde fueren encontradas las momias de Thule.

Ukkusissat

Atracaremos en Ukkusissat por la tarde. Este asentamiento está situado en un paraje natural de singular belleza entre las montañas situadas en la municipalidad de Uummanaq. Sus 190 habitantes viven de la caza y la pesca. Ukkusissat (jabón de sastre), tomó su nombre del yacimiento próximo de esteatita, explotado durante siglos por los Inuit que utilizaban esta piedra tan apreciada para fabricar lámparas de aceite, ollas y sartenes. Ukkusissat también fue punto de partida para la expedición a caballo de Alfred Wegeners. Los modos de vida de una pequeña comunidad serán el tema a tratar en nuestro paseo. El traslado desde el barco a Ukkusissat se realizará en botes rígidos neumáticos.

La gente local nos esperará en el puerto y subirán a bordo a cantar y bailar. Podremos visitar la ciudad por nuestra cuenta, recomendamos visitar la Casa de la Comunidad, donde podremos degustar café, pasteles caseros, comprar suvenires locales.

Illorsuit

Se encuentra al norte de Ukkusissat en la desembocadura del fiordo de Uummanaq. Solamente 90 personas viven en esta localidad. Su actividad principal es la caza tradicional y la comunidad pesquera. Es posible que encontremos varias casas secando la carne de ballena y el pescado, en la parte delantera. Al no ser un lugar turístico, es muy probable que la atracción del pueblo seamos nosotros. Desembarque en botes rígidos.

Upernavik

Upernavik, significa "Lugar de la Primavera" se encuentra en la costa occidental de Groenlandia. Durante siglos los habitantes han emigrado en primavera para aprovechar el tiempo de caza en estas tierras. El asentamiento se encuentra a N72 ° 47 y W 56 ° 10; cuenta con 1.100 habitantes. Al ser un lugar pequeño todo se encuentra muy cerca. Recomendamos la visita al Museo al Aire Libre. El cambio climático es evidente en este caso: el mar no se congela durante muchos meses hasta febrero-marzo, y sólo por un corto período de tiempo. La fauna es abundante en esta zona. Intentaremos llegar lo más al norte de Upernavik, siempre y cuando las condiciones de clima no lo permitan y realizaremos una visita utilizando los botes rígidos.

Qullissat / Eqp Sermia

Qullissat es un asentamiento antiguo. En un principio no era un asentamiento tradicional Inuit; fue fundada en 1924 como un pueblo minero de carbón, durante su apogeo tenía 1.200 habitantes. La mina de carbon atrajo a una población multinacional: daneses, suecos y británicos, trabajaban en las minas junto a los groenlandeses. La mina operó 48 años hasta 1972, cuando la base económica de la liquidación se derrumbó, provocó su abandono. En algunas ocasiones los cazadores utilizan las casas de Qullissat y otros los utilizan como casas de vacaciones. Desembarque. Podremos caminar por nuestra cuenta. El glaciar Eqp Sermia, con 5 Km. de frente, produce gran cantidad de icebergs que se acumulan en mar abierto. Hoy tendremos una excelente oportunidad de observar de cerca un glaciar y sentir la grandeza de la naturaleza. Utilizaremos los botes auxiliares para llegar hasta el área próxima al glaciar. Los pasajeros con una forma física aceptable podrán caminar por la zona.

Ilulissat

Los glaciares, Ilulissat en groenlandés, dan nombre a esta ciudad, y nadie que haya estado allí podrá negar que sea el nombre más apropiado. Esta es la tercera ciudad más grande de Groenlandia, con una población de 5000 habitantes aproximadamente. Ilulissat se levanta en un enclave de singular belleza, en el fiordo del mismo nombre, que en 2004 fue catalogado como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Aquí, enormes icebergs se amontonan en la boca del fiordo, justo en los límites de la ciudad. Tienen su origen en el Glaciar Jakobshavn, uno de los más productivos del hemisferio norte. Ilulissat es el centro metropolitano de la Bahía de Disko y este aspecto será el tema central de la visita, junto con su dilatada historia. Los principales motores económicos en Ilulissat son la pesca y el turismo. Dependiendo de las condiciones climatológicas, llegaremos a tierra en los botes auxiliares. Nuestro personal estará a su disposición en diferentes puntos del itinerario.

Antes de nuestra llegada, tendremos una conferencia en la cual conoceremos el ritmo de vida de la ciudad. Veremos la casa donde nació Knud Rasmussen. En el museo se encuentra la extensa colección de sus expediciones e historia de Ilulissat. Tendremos una excursión guiada al asentamiento abandonado de Sersermiut que se encuentra a 1.5 kilómetros al sur de la ciudad. Excursiones opcionales: caminatas y un paseo en barco por el fiordo. Nos quedaremos en Ilulissat así tendremos tiempo de sobra para explorar esta encantadora ciudad y sus alrededores.

Itilleq

A primera hora de la tarde alcanzaremos la pequeña comunidad de Itilleq que significa 'la hondonada' y fue fundada en 1847 en otra isla, pero más tarde se trasladó un kilómetro al este hasta su actual emplazamiento. El pueblo se encuentra 50 Km. al sur de Sisimiut al comienzo del fiordo de Itilleq. Cerca de 130 personas viven aquí, que se dedican primordialmente a la caza y la pesca. La isla no tiene agua dulce, y por esta razón Itilleq utiliza una desaladora. La iglesia local tiene una curiosa historia: se construyó en Thule (Umanak – Groenlandia norte) en 1930 y se trasladó a Itilleq en 1963.

Como su nombre sugiere, la aldea está situada en una hondonada, majestuosamente rodeada por altas montañas y glaciares, y puede llamarse con acierto el Pueblo del Círculo Ártico, ya que el Círculo Ártico pasa a escasos 200 metros.

DÍA 12. Kangerlussuaq / Copenhage

Kangerlussuaq está situada al final del fiordo del mismo nombre. La población y su aeropuerto se encuentran justo al norte del Círculo Ártico y es uno de los mejores lugares para observar la fauna autóctona. A principio de los años '60 se introdujeron los bueyes almizcleros en Kangerlussuaq procedentes del Noroeste de Groenlandia, y hoy en día se cuentan más de 5000. Dejarán el MS Fram por la mañana. Traslado hacia el aeropuerto para tomar el vuelo chárter hacia Copenhague a donde arribaremos por la noche.

FIN DEL VIAJE

PRECIOS EN €UROS/POR PERSONA, EN CAMAROTE CON CAMA DOBLE, SEGÚN NIVEL

Nivel/Cabina	I2	FJ	N2	U2	F2	M2	MG
F	7.643	8.187	8.187	8.731	9.275	10.497	11.041
E	6.952	7.469	7.469	7.986	8.502	9.664	10.181
D	6.647	7.137	7.137	7.626	8.116	9.216	9.706
C	6.342	6.804	6.804	7.267	7.729	8.769	9.231
B	6.037	6.472	6.472	6.907	7.342	8.321	8.756
A	5.732	6.140	6.140	6.548	6.956	7.873	8.281

PRECIOS EN €UROS/POR PERSONA, EN CAMAROTE CON CAMA INDIVIDUAL, SEGÚN NIVEL

Nivel/Cabina	I1	FJ	N1	U1	F1	M1	MG
F	12.315	13.265	13.265	14.219	15.169	17.311	20.637
E	11.371	12.275	12.275	13.180	14.083	16.117	19.278
D	10.837	11.693	11.693	12.551	13.407	15.334	18.328
C	10.303	11.112	11.112	11.922	12.730	14.550	17.378
B	9.770	10.530	10.530	11.293	12.054	13.766	16.428
A	9.236	9.949	9.949	10.664	11.377	12.983	15.478

Nota: Existen cabinas con cama triple y cuádruple.

FECHAS DE SALIDA: Temporada 2015.

12-Junio / 22-Junio

EL PRECIO INCLUYE:

Vuelos chárter sujeto a cambios: **-CPH-SFJ 07:30 – 8:10 // SFJ-CPH 09:20 – 17:50**

-1 noche de hotel en Copenhague. -Traslado del hotel al aeropuerto de Copenhague. -Traslado aeropuerto – puerto – aeropuerto en Kangerlussuaq. -Excusión hacia Icecap. -Navegación en cabina elegida y pensión completa a bordo. -Desembarcos. -Chaqueta impermeable. -Conferencias realizadas por el equipo de expedición

Consúltenos la cofización de billetes aéreos y se evitará errores, gastos innecesarios y molestias a la hora de tomar los vuelos adecuados.

EL PRECIO NO INCLUYE:

-Vuelos de ida y vuelta desde la ciudad origen hacia Copenhague. -Bebidas. -Excursiones opcionales. -Propinas (recomendadas 80NOK por persona por día a bordo). -Seguro de viaje.

SEGURO DE VIAJE y CANCELACIÓN.

Usted tiene la posibilidad de contratar un seguro de cancelación de viajes, por causas de fuerza mayor con **TAREK WILDLIFE**, Consúltenos las condiciones más ventajosas para el cliente, en el momento de efectuar la reserva.

IDIOMAS A BORDO: Ingles y noruego.

NOTA: El Organizador se reserva el derecho de efectuar cambios en el programa sin previo aviso. El itinerario es aproximado y está sujeto a cambios por las condiciones del hielo y del clima.

COMPOSICIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE CABINAS:

MG	Gran Suite, con cama doble. Algunas disponen de balcón. Cubierta 5/6
M2	Suite, con cama doble. Cubierta 5/6
F2	Doble superior exterior, con cama doble. Cubierta 3/6
U1	Individual exterior. Cubierta 5/6
U2	Doble exterior, con dos camas bajas. Cubierta 5/6
N1	Individual exterior. Cubierta 3
N2	Doble exterior, con dos camas bajas. Cubierta 3
N3	Triple exterior, cubierta 3
N4	Cuádruple exterior, cubierta 3
FJ	Doble superior Interior, con cama doble. Cubierta 5
I1	Individual interior, cubiertas 3/5/6
I2	Doble interior, cubiertas 3/5/6
I3	Triple interior, cubiertas 3/5/6
I4	Cuádruple exterior, cubiertas 3/5/6

INFORMACIÓN ÚTIL

BICICLETAS: A bordo de cada barco hay 4 bicicletas disponibles para su alquiler. Se reservan únicamente a bordo y el coste es de **NOK100** (unos 12 euros) **por bicicleta/puerto** (incluye casco y candado).

CAFETERÍA Y BAR: A bordo, pueden adquirirse bebidas sándwiches, platos fríos y calientes. Los bares en el barco MS Fram, están autorizados para servir alcohol de 15,00 a 00,00h. En la cafetería dispensan alcohol de 6,00 a 3,00h.

CHECK IN: Los pasajeros pueden realizar el check in y ocupara la cabina elegida del barco, a partir de una hora determinada. Rogamos consulten horarios en cada puerto.

DISCAPACITADOS: Todos los barcos, salvo el MS Lofoten, cuentan con elevadores y camarotes para personas discapacitadas. Los pasajeros con discapacidades severas, o aquellos que no puedan valerse por si solos, deben ir acompañados por otros pasajeros.

DIETAS ESPECIALES: Si requiere una dieta especial por consejo médico, debe notificarlo con suficiente antelación a la fecha de salida.

ELECTRICIDAD: 220V CA.

ENFERMERÍA: El servicio de enfermería puede reservarse para el transporte de camillas, o cuando así lo recomiende un médico.

EQUIPAJE: Los grupos pueden concertar por adelantado la manipulación del equipaje con la compañía naviera. Le recomendamos traer dos maletas pequeñas en lugar de una grande. Puede haber puertos en los que tenga que encargarse de su propio equipaje, esté atento o infórmese antes.

GINNASIO, SAUNA Y JACUZZI: Disponibles en los barcos más nuevos.

IDIOMAS A BORDO: Noruego, alemán e inglés son las lenguas oficiales a bordo; ocasionalmente, algún miembro de la tripulación hablará también francés. En 2014, salvo en puntuales excepciones, el MS Polarys, contará con un miembro de la tripulación que hablará español.

INTERNET: Disponible a bordo de todos nuestros barcos, gratuito, excepto en el MS Lofoten. La conexión no es de banda ancha y puede sufrir interrupciones. El MS Fram, dispone de conexión Wifi en determinadas zonas del barco.

LAVANDERÍA: Lavadora y secadora disponible en todos los barcos, salvo en el MS Lofoten. Las fichas pueden adquirirlas en Recepción.

LLAMADA DESPERTADOR: Durante la noche, se despierta a los pasajeros que deban desembarcar, entre 30 y 60 minutos antes de llegar al puerto.

MASCOTAS: En la ruta del Expreso del Litoral, existen normas especiales para el transporte de animales. En los Cruceros de Exploración no está permitido llevar animales a bordo. Para mayor información, contacte con su Agencia de Viajes.

MÉDICO: En el servicio del Expreso del Litoral (Noruega), los barcos no disponen de servicios médicos o farmacia a bordo, ya que la distancia entre puertos es corta; sin embargo, todos los barcos están equipados con material de primeros auxilios y personal cualificado para utilizarlos. En los Cruceros de Exploración, el barco dispone de médico y enfermera a bordo.

OJETOS DE VALOR: Contamos con una caja de seguridad en Recepción. La propietaria del barco Hurtigruten, no se hace responsable, ni del dinero ni los objetos de valor que se dejen en los camarotes.

PISCINA/JACUZZI: Los barcos MS, TF, NN, NK Y RW, cuentan con jacuzzis al aire libre. Durante la temporada de invierno pueden estar cerrados.

RESTAURANTE: La comidas se sirven en el restaurante a horas fijas. Los horarios de las comidas pueden variar de acuerdo con la estación y el número de turnos. En general, los horarios son:

- **07,00 a 10,00h:** Desayuno bufé
- **12,00 a 14,30h:** Almuerzo bufé que incluye platos fríos y calientes y una amplia variedad de postres.
- **18,30 a 21,00h:** Cena servida en mesa con menú de tres platos.

RUIDOS: Los barcos de Hurtigruten, son barcos en operación que pasan por puertos día y noche. Se puede esperar un poco de ruido durante la carga.

SALA DE JUEGOS: Casi todos los barcos entre los que se incluye el MS Fram, disponen de una sala de juegos para niños.

SEGURIDAD: Por razones de seguridad, es posible que en algunos momentos sea necesario mantener cerrados los ojos de buey de los camarotes y que se prohíba la salida a las cubiertas exteriores.

TABACO: Según la Ley noruega, solo está permitido fumar en las cubiertas exteriores. La multa mínima por fumar en la cabina es de NOK1.000 (unos 130 euros).

TARJETAS DE CRÉDITO/DIVISAS: A bordo se aceptan VISA, MASTERCARD, Américan Exprés y Diners Club, así como la mayoría de divisas.

TAREJA DEL CRUCERO: La Tarjeta del Crucero, puede utilizarse como medio de pago en todas las áreas del barco. Recomendamos abrir una cuenta a bordo, al comienzo de su viaje. Aceptamos Visa, Américan Express, Master Card y Diners Club y efectivo, por medio de un depósito.

TELÉFONO Y FAX: Hay teléfonos públicos y Fax en todos los barcos. Generalmente, los teléfonos móviles disponen de amplia cobertura.

TEMPERATURAS: El interior de los barcos acostumbra estar climatizado entre 18°C y 20°C.

- Noruega: Temperaturas habituales en invierno de +2°C hasta -10°C. Temperaturas habituales en verano entre 0°C y -5°C y máximas de 0°C en Antártida y de hasta 5°C o 10°C en Groenlandia y Spitsbergen, ocasionalmente más bajas. A tener muy en cuenta el efecto del viento, que puede hacer descender la sensación térmica.

TIENDA: A bordo, puede adquirir recuerdos, géneros de punto, tarjetas postales, sellos de correo y una pequeña selección de artículos de aseo.

SEGURO DE CANCELACIÓN DE VIAJE: Tarek Wildlife, Agencia de Viajes, puede contratar para sus clientes, una póliza de seguro de viaje con amplia cobertura, en la que estará incluida la cancelación de los viajes, asistencia médica y repatriación en caso necesario, y una amplia indemnización. Consulte las condiciones en el momento de hacer la reserva del viaje.

CONSEJOS AL VIAJERO

1. Lleve a mano:
 - a. DNI o Pasaporte actualizado (Noruega) y Pasaporte actualizado con vigencia para más de 6 meses (Antártida y Groenlandia)
 - b. Bono de viaje
 - c. Billetes aéreos
 - d. Seguro de Viaje Turístico
 - e. Pequeño despertador de viaje
 2. Recuerde identificar sus maletas y equipaje de mano, con nombre y apellidos y teléfono móvil.
 3. No lleve exceso de equipaje. Una maleta de mano y un pequeño bolso de viaje, son suficientes. Los camarotes del MS Fram, son cómodos y funcionales pero un exceso de equipaje por su parte, en volumen y peso, pueden incomodarle seriamente durante su estancia en el barco y también en el acceso a cualquier avión.
 4. No olvide llevar consigo: Binoculares, cámara fotográfica y videocámara. Indumentaria informal para estar a bordo. Indumentaria práctica para exteriores, de abrigo y resistente al viento para salir a cubierta. Calzado cómodo para las excursiones.
 5. La gastronomía nórdica presenta diferencias notables con la mediterránea. Durante estos días, le aconsejamos que se amolde a los nuevos sabores y costumbres culinarias. Es un modo muy sugerente de conocer aún más la cultura de este país, y puede que su paladar quede satisfecho.
 6. Si requiere algún tipo de dieta especial, rogamos nos lo comunique en el momento de hacer la reserva.
 7. Las bebidas no están incluidas en el tour.
 8. El clima en todos nuestros destinos, es muy variable, a menudo sub-ártico y ártico. Le aconsejamos vestirse en consecuencia.
 9. El tabaco y el alcohol, tienen un precio mucho más alto que en España.
 10. Los barcos de Hurtigruten, son expresos costeros, barcos de cabotaje medio que se utilizan para transporte nacional de pasajeros y mercancías. Además de estas funciones, cada nave está diseñada para contemplar la belleza del impresionante paisaje que le rodea. El concepto de animación a bordo no está contemplado.
 11. Noruega, no es miembro de la Unión Europea. Podrá beneficiarse de la exención de impuestos de las compras que haya realizado durante el tour, en el aeropuerto, antes de abandonar el país.
- En nuestros grupos organizados;
12. Las líneas aéreas de los países nórdicos, asignan los asientos de forma aleatoria. Haremos lo posible para que viajen juntos en la misma parte del avión, pero esperamos que comprendan que se trata de un asunto de plena responsabilidad de la línea aérea, y que ni nosotros ni su guía acompañante, puede hacer nada para variar la política de los transportistas.
 13. Las visitas guiadas a algunas ciudades del interior de Noruega, como Bergen y Oslo, se realizarán exclusivamente en castellano. Las visitas realizadas durante la travesía, serán guiadas en castellano y, probablemente, en un segundo idioma.
 14. Rogamos sea puntual y guarde las normas básicas de comportamiento y convivencia, para el buen desarrollo del tour. Recuerde que no se trata de sus vacaciones, sino de las de todos.

CONDICIONES GENERALES.

Muchas gracias por haber seleccionado un crucero en el barco MS Fram de HURIGRUTEN, con TAREK WILDLIFE, Agencia de Viajes. Para formalizar su inscripción solo tiene que contactar con nosotros y le facilitaremos cuanta información adicional precise. Su inscripción implica un compromiso por nuestra parte y también por la suya, y este compromiso mutuo son las Condiciones Generales que se basan en la Ley de Viajes Combinados y el Decreto 25/2001, de 25 de Enero de la Comunidad de Castilla y León. Las siguientes normas obligarán a las partes, en cuanto, sin oponerse al Reglamento de las Agencias de Viajes homologado por todas las Comunidades Autónomas, lo transcriben, desarrollan o complementan. Las materias reguladas en estas condiciones, se regirán por el citado Reglamento.

NUESTRO COMPROMISO CON USTED, EN LA ORGANIZACIÓN:

La organización de estos viajes ha sido realizada por la empresa Mayorista, Viajes EV Pamies Mongay SL. CIF B-64411192, Código de Licencia GC. 188 MD.

EN LOS PRECIOS: Los precios de estos viajes, cruceros y servicios complementarios a los cruceros, son en Euros, y han sido establecidos con arreglo a las tarifas aéreas, tarifas marítimas y tipo de cambio de moneda extranjera vigente el 8 de octubre de 2013. Cualquier alteración de las tarifas, fluctuaciones de la moneda o aumento de los costos, puede afectar en más o menos, al precio total del viaje, salvo en el caso de que se produzcan en los 20 días anteriores a la salida, o que la variación haya sido comunicada con tiempo suficiente por TAREK WILDLIFE, Agencia de Viajes, (en lo sucesivo TAREK WILDLIFE) y haya sido aceptada por el viajero. Los precios son correctos, salvo error tipográfico.

EN LOS SERVICIOS QUE INCLUYEN LOS PRECIOS Y QUE SE ESPECIFICAN EN CADA FOLLETO-PROGRAMA:

- El crucero, de acuerdo con las normas establecidas por la compañía naviera.
- Un seguro multiasistencia y cancelación, si es contratado, TAREK WILDLIFE actúa únicamente como agente intermediario entre el comprador y la Compañía de Seguros.
- Transporte en avión en clase turista/económica, con sus correspondientes franquicias de equipaje, y bajo las condiciones tanto del contrato de transporte de la compañía aérea utilizada, como de las normas de aplicación de la tarifa aérea aplicada.
- La estancia en hoteles en habitaciones doble con baño, en el régimen alimenticio indicado en programa. La ocupación de habitaciones por una sola persona, comporta el pago aparte de un suplemento.
- En la información: Las informaciones contenidas en este folleto, tales como itinerarios, horarios de llegada y salida, fechas de operación, categoría de los hoteles, nombre de barco, etc., nos ha sido facilitada por los prestatarios de los servicios, hoteles y compañías aéreas. Cualquier alteración o cambio habido desde su publicación, inexactitud o variación, no puede considerarse como publicidad engañosa de TAREK WILDLIFE, SL, ni del Organizador Mayorista.

EN LAS ALTERACIONES: La Agencia Organizadora y TAREK WILDLIFE, se comprometen a facilitar a sus valientes, la totalidad de los servicios contratados a través de este programa y los anexos bajo él amparados, con las condiciones y características estipuladas. Sólo estará eximida de esta obligación por causas de fuerza mayor.

Si antes de iniciar el viaje se produjesen causas de fuerza mayor que impidan el cumplimiento de la operación, el cliente tendrá derecho al reembolso total de lo abonado, excepto de los gastos de gestión, sin derecho a indemnización alguna. Viajes EV Pamies Mongay SL actúa como intermediario entre los clientes por una parte y los hoteles, los transportistas, las compañías navieras y en general todos los prestatarios de servicios, por otra parte.

Según las normas internacionales marítimas, las compañías navieras pueden alterar el orden de las escalas del crucero, cancelar alguna o varias, modificar el tiempo de estancia en puerto, y en general los prestatarios de los servicios podrán modificar, alterar o cambiar en parte o todo el servicio programado y contratado, antes o durante la realización del mismo, siempre que razones, circunstancias o causas de fuerza mayor lo exijan o lo aconsejen.

Las compañías navieras se reservan el derecho de adjudicar al pasajero otro camarote distinto al reservado con anterioridad. En este caso el nuevo camarote será de categoría similar o superior a la ya atribuida.

En casos de huelga, ya sea antes o durante el desarrollo del viaje, o por causas de fuerza mayor, Viajes EV Pamies Mongay SL, realizará las gestiones que estén a su alcance en beneficio de los pasajeros que se vean afectados por tales situaciones, si bien los quebrantos económicos que resultasen de tales circunstancias correrán en todo momento por cuenta del pasajero.

EN LOS REEMBOLSOS DE SERVICIOS NO EFECTUADOS: No podremos hacer ningún reembolso por servicios del programa que Vd. no haya utilizado voluntariamente durante la realización del viaje.

EN LAS EXCURSIONES: Las excursiones en tierra y visitas durante el crucero son facultativas y su coste no ha sido incluido en el precio del pasaje, a menos que las haya adquirido por voluntad expresa.

Todas las excursiones están organizadas por agencias o prestatarios locales, ajenos a Viajes EV Pamies Mongay SL y a las compañías navieras.

Debemos hacer constar que la no obtención de la inscripción en una, varias o todas las excursiones no podrán ser causa de anulación del crucero y demás servicios relacionados con el mismo, y en este caso serán de aplicación las normas establecidas para los supuestos gastos de anulación o desistimiento voluntario de servicios.

Nota importante: La Agencia de Viajes Minorista es depositaria de los importes pagados por el pasajero o el comprador del viaje, actuando en nombre del mismo, por tanto ni Viajes EV Pamies Mongay SL., ni las compañías navieras u otros prestatarios de servicios se harán responsables de los importes pagados a la Agencia Minorista pero no recibidos por Viajes EV Pamies Mongay SL. Asimismo Viajes EV Pamies Mongay SL no procederá a efectuar cualquier reembolso que hubiere lugar ni a la aceptación de reclamación de cualquier tipo hasta tanto haya recibido los importes pagados por el pasajero o el comprador del viaje

SU COMPROMISO CON NOSOTROS

EN LA INSCRIPCIÓN: En el momento de formalizar su inscripción, su Agencia de Viajes le solicitará pagar un depósito equivalente al 25 por ciento del importe total del viaje. El saldo restante deberá hacerlo efectivo como máximo 60 días antes de la fecha de salida o del primer servicio solicitado. Si su inscripción tiene lugar dentro de los 60 días antes de la fecha de salida deberá Ud. pagar la totalidad del viaje.

EN LA DOCUMENTACIÓN: A los ciudadanos españoles, para participar en cualquiera de estos cruceros por Noruega les es imprescindible estar en posesión de un pasaporte o D.N.I. en vigor. Para los viajes a Groenlandia y la Antártida es imprescindible estar en posesión de un pasaporte en vigor con vigencia de más de 6 meses.

EN LAS ANULACIONES: En todo momento puede desistir de los servicios solicitados o contratados, teniendo derecho a la devolución de las cantidades que hubiera abonado, tanto si se trata del precio total como del depósito previsto anteriormente, pero deberá indemnizar a la agencia por los conceptos que a continuación se indican.

- Los gastos de gestión.

- Los gastos de anulación, si los hubiera.

- Cualquier cancelación queda sujeta a penalización según la antelación con la que se comunique: con más de 45 días antes de la salida del viaje: 10% del total; entre 44 y 22 días: 40% del total; entre 21 y 15 días: 60% del total; entre 14 días y la fecha de salida: 90% del total.

En los casos que no sea posible la obtención de la tarifa aérea prevista, o lo sea en una clase distinta, o en que la compañía aérea modifique un itinerario o cancele un servicio o se viese en la imposibilidad de llevar a cabo el viaje en la fecha y hora previstas en el billete, a causa de "overbooking" u otra razón, imputable o no a la compañía aérea, se aplicarán en estas circunstancias las condiciones y normas establecidas para los supuestos de anulación o desistimiento voluntario de los servicios.

EN LO QUE EL PRECIO NO INCLUYE: Usted deberá hacerse cargo de los servicios que no se han incluido en el programa y no especificados en el apartado 'El precio incluye' tales como:

- Vuelos, hoteles y traslados.

- Las excursiones no especificadas en el precio incluye.

- Las comidas no mencionadas en el programa.

- Las bebidas y demás extras.

- Los traslados no indicados en el programa.

- Las propinas en los cruceros.

EN LAS RECLAMACIONES: Si Vd. encuentra durante el desarrollo del viaje un motivo de queja o reclamación, por favor indíquelo inmediatamente al responsable del viaje (guía acompañante, director de crucero, dirección del hotel, etc.) Con ello tendremos la oportunidad de corregir al momento el error habido. Si considera que su reclamación debe ser efectuada por escrito podrá hacerlo a su regreso, a través de la Agencia de Viajes que formalizó su inscripción, pero no más tarde de los 5 días después de finalizado el último servicio contratado con nosotros.

En virtud de lo establecido en la Directiva del Consejo de la Comunidad Europea de fecha 23 de junio de 1990 Directiva 90/134 y en cumplimiento a lo ordenado por la Ley de Viajes Combinado, en el Decreto 25/2001, de 25 de Enero de la Comunidad de Castilla y León, relativo a los viajes combinados, debemos informar la obligatoriedad de comunicar "in situ", por cualquier incumplimiento en la ejecución del contrato.

No procederá la aplicación de descuentos económicos ni indemnizaciones en concepto de reclamaciones por deficiencias en la presentación de servicios en los establecimientos hoteleros, buques, autocares, coches, etc., que no hayan sido denunciados por el cliente durante el período de estancia o realización del servicio y de las que la dirección del establecimiento, buque, autocar, etc., no tenga la correspondiente notificación y haya dado el visto bueno.

EN LA ACEPTACIÓN DE LAS CONDICIONES GENERALES: Al inscribirse en algunos de estos viajes, Vd. acepta plenamente las Condiciones Generales que son su compromiso con nosotros y el nuestro con Vd. Para cualquier cuestión derivada de la interpretación o aplicación de las condiciones contenidas en este folleto y para el cumplimiento de las obligaciones que de la aceptación de las mismas se derive, tanto el viajero como la Agencia Organizadora se someten a la jurisdicción y competencia de los Tribunales de Barcelona, con renuncia a cualquier Fuero.

Serán de aplicación en cada crucero las condiciones generales establecidas por la compañía naviera propietaria del barco en que se realiza el crucero.

CLÁUSULA ESPECIAL SOBRE LA RESPONSABILIDAD: La Agencia Organizadora declara explícitamente que obra únicamente como intermediaria entre los viajeros y las entidades o personas llamadas a facilitar los servicios que constan en los itinerarios, o sea empresas de transporte, hoteles, compañías navieras, etc. Por consiguiente, declina toda responsabilidad por deficiencias en cualquiera de los servicios prestados, así como por cualquier daño, herida, accidente, retraso o irregularidades que puedan ocurrir durante la ejecución de los servicios a las personas que efectúen el viaje por su mediación, así como el equipaje y demás objetos de su propiedad.

La agencia no se responsabiliza de los gastos de alojamiento, manutención, transportes y otros que se originen a consecuencia de retrasos en salidas o regresos de vuelos por causas meteorológicas, huelgas u otras de fuerza mayor.

La Agencia Organizadora y la Minorista o vendedora final del viaje combinado responderán frente al consumidor, en función a las obligaciones que les correspondan por su ámbito de gestión del viaje.

Las compañías aéreas, marítimas y terrestres que intervienen en estos viajes no podrán considerarse responsables de cualquier acto, omisión o irregularidades que puedan acaecer al viajero durante el tiempo en que éste permanezca fuera de los respectivos medios de transporte. El contrato de pasaje constituirá el único lazo que una a la compañía transportista y al comprador o viajero.

EMITIDO EL 01 DE OCTUBRE DE 2014

¡¡Bienvenido a bordo y Disfrute de su viaje!!



WILDLIFE TRIPS AND EXPEDITIONS[®]
TAREK
VIAJES Y EXPEDICIONES DE NATURALEZA SALVAJE

TAREK WILDLIFE, SL. Agencia de Viajes y Expediciones.
C/ Baltasar Pascual, 10. 05470-Pedro Bernardo (Ávila). E.
CIF: **B-05236112**. Código Agencia: **CICL.05-034**.
Telf. y Fax: (+34) **920 38 73 39**. Móvil: (+34) **616 149 626**
Web: www.tarek.es Información: infoviajes@tarek.es

©Copyright. Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso escrito de su propietario, Tarek Wildlife, SL.

